

## 철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

## 2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상대평가 산정

| SPAN     | 균 열 | 누 수 | 파손<br>및<br>손상 | 재 질열화 |             |             |          |     | 구조물 등급 |
|----------|-----|-----|---------------|-------|-------------|-------------|----------|-----|--------|
|          |     |     |               | 박 리   | 충분리<br>및 박락 | 백태,<br>재료분리 | 철근<br>노출 | 탄산화 |        |
| S1~S3    | c   | a   | a             | a     | a           | a           | a        | a   | b      |
| S79 ~S81 | c   | a   | a             | a     | a           | a           | a        | a   | b      |
| 산 술 평 균  | c   | a   | a             | a     | a           | a           | a        | a   | b      |

## 무근콘크리트 구간

### 1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

## 2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

| SPAN    | 균 열 | 누 수 | 파손<br>및<br>손상 | 재질열화 |             |             |          |     | 구조물 등급 |
|---------|-----|-----|---------------|------|-------------|-------------|----------|-----|--------|
|         |     |     |               | 박 리  | 충분리<br>및 박락 | 백태,<br>재료분리 | 철근<br>노출 | 탄산화 |        |
| S4~S8   | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S9~S12  | c   | a   | a             | a    | b           | a           | a        | X   | b      |
| S13~S16 | b   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | a      |
| S17~S20 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S21~S24 | c   | a   | a             | a    | b           | a           | a        | X   | b      |
| S25~S28 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S29~S32 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S33~S36 | b   | a   | a             | a    | b           | a           | a        | X   | a      |
| S37~S40 | b   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | a      |
| S41~S44 | a   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | a      |
| S45~S48 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S49~S52 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S53~S56 | b   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | a      |
| S57~S60 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S61~S64 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S65~S68 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S69~S72 | c   | a   | a             | a    | b           | a           | a        | X   | b      |
| S73~S76 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| S77~S78 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | X   | b      |
| 산 술 평 균 | c   | a   | a             | a    | a           | a           | a        | a   | b      |

## 3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

| 항 목  | 배 수상태 | 지반상태 | 갯문(접속부)상태 | 공동구상태 | 합 계 |
|------|-------|------|-----------|-------|-----|
| 결함점수 | -     | 1.0  | 0.5       | -     | 1.5 |

## 4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

| 구 분       | 라이닝  |     |               |     |             |             |          |     | 주변상태     |          |          |           | 합계   |
|-----------|------|-----|---------------|-----|-------------|-------------|----------|-----|----------|----------|----------|-----------|------|
|           | 균 열  | 누 수 | 파손<br>및<br>손상 | 박 리 | 충분리<br>및 박락 | 백태,<br>재료분리 | 철근<br>노출 | 탄산화 | 배수<br>상태 | 지반<br>상태 | 갯문<br>상태 | 공동구<br>상태 |      |
| 철근콘크리트 구간 | 7.00 | -   | -             | -   | -           | -           | -        | -   | -        | 1.00     | 0.50     | -         | 8.50 |
| 무근콘크리트 구간 | 6.00 | -   | -             | -   | -           | -           | -        | -   | -        | 1.00     | 0.50     | -         | 7.50 |
| 평균        | 6.50 | -   | -             | -   | -           | -           | -        | -   | -        | 1.00     | 0.50     | -         | 8.00 |

| 구 분       | 개별구조물 결함점수 | 연장(m) | 차선 | 연장 x 차선 | 연장비   | 환산결함도 점수 |
|-----------|------------|-------|----|---------|-------|----------|
| 철근콘크리트 구간 | 0.198      | 47.0  | 2  | 94.0    | 0.065 | 0.013    |
| 무근콘크리트 구간 | 0.221      | 675.0 | 2  | 1350.0  | 0.935 | 0.206    |
| 합계        |            | 722.0 |    | 1444.0  | 1.000 | 0.219    |

| 구 분      | 터널 결함지수 | 비고      |
|----------|---------|---------|
| 본선       | 0.219   | B       |
| 부대시설(횡갱) | 0.000   | 가중치 : 1 |

### < 점검자 의견 >

보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」 로 평가함

|           |       |
|-----------|-------|
| 결 함 점 수 = | 0.219 |
| 상태평가 결과 = | B     |